

軌道回路短絡防止装置

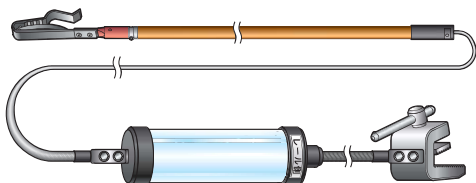
EFS-1型

サーキットガード

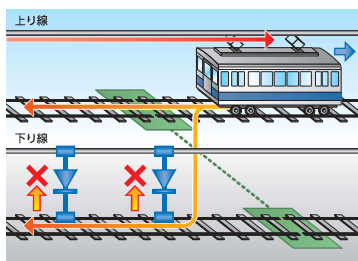
DC 1,500V

■特長

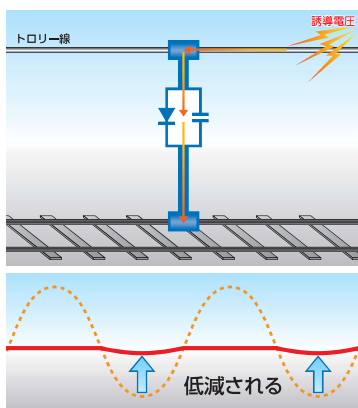
- 既存アースフックへの取り付け易さ
既にお持ちのアースフックへも適合品であれば、取付が可能です。
- クロスボンド時の安全確保
複数接地した際、他の軌道からの帰線電流が、トロリー線を介して流れることを防ぎます。
- コンデンサによる誘導電圧の低減
近隣の充電電路からの誘導電圧の半波を低減します。



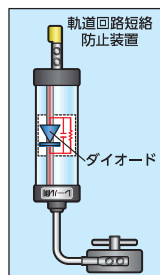
■クロスボンド時の安全確保



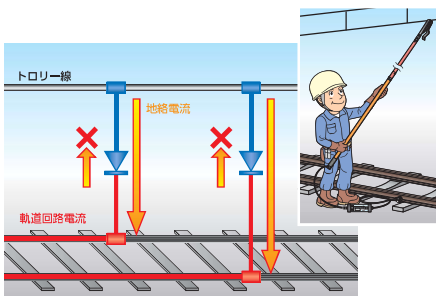
■コンデンサによる誘導電圧の低減



直流電車線での誤接地による軌道回路短絡を防止



■軌道回路短絡防止



■付属品



■仕様

適用電圧	DC1,500V
適用アースフック	各社アースフック ※M8×2個、28mm/32mm間隔で取付け可
ダイオード	直流逆電圧:1,600V 短時間通電電流(正弦半波) 8,640A-8.3ms/7,200A-10ms
誘導電圧低減機能	コンデンサ(1μF、耐電圧DC1,200V) ※ダイオードと並列に構成
使用温度範囲	-10℃~40℃
接地線	60sq LV被覆電線(透明)、1m
外径	約φ8.7cm×24.3cm ※取付金具、接地線除く
構造	防水構造:IPX4相当(ケース内部)
質量	約1.7kg
付属品	保護カバー 六角ボルト・ナット(M8,M10) ※接地線取付用
標準価格	オープン

目次等

検電器

検電器

検出器

チャエック

検電器

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線

送電線